

**GOLD TIMER Közhasznú Alapítvány**  
Budaörs

**KÖZHASZNÚSÁGI MELLÉKLET**  
**2012**

Adószám: 18014235-2-13  
Nyilvántartási szám: 2575

Az alapítványt a Fővárosi Bíróság 16.Pk.67.422/2001/15. számú végzése alapján 2010. január 15. napjától közhasznúnak minősítette.

Az alapítvány az 1997. évi. CLVI. tv. 26 § c) pontjának 6. alpontjában foglalt – kulturális örökség megóvása – közhasznú tevékenységet folytat.

A közhasznúság jogállásának megszerzése: 2009. december 8.

Budaörs, 2013. április 24.

GOLDTIMER  
Alapítvány  
2040 Budaörs,  
Nádasdűlő st. 13.  
Asz.: 18014235-2-13



A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Sajtos Zoltán'.

Sajtos Zoltán  
kuratóriumi elnök

## 1. Közhasznú szervezet azonosító adatai

Név: GOLD TIMER Közhasznú Alapítvány  
Székhely: 2040 Budaörs, Nádasdülő sétány 13.  
Bejegyző határozat száma: Pk.67422/1991  
Nyilvántartási szám: 2575  
Képviselő neve: Sajtos Zoltán  
Alapító: Hajdu Károly  
Kuratóriumának tagjai:

1. Hajdu Károly
2. Sajtos Zoltán (elnök)
3. Palócz Éva
4. Krauth Péter
5. Rohács Tamás
6. Zsaludek Endre
7. Sárvári Zoltán

Felügyelőbizottság tagjai:

1. Tihanyi Józsefné (elnök)
2. Hajdu Tímea
3. Ifj. Bobák György

## 2. Tárgyévben végzett alapcél szerinti és közhasznú tevékenység bemutatása

A Goldtimer Alapítványt 1992-ben egy magánszemély, Hajdu Károly alapította azzal a céllal, hogy legyen Magyarországon egy olyan nonprofit szervezet, amelyik céljával tűzi ki, hogy megóvja az utókor számára azokat a repüléssel kapcsolatos tárgyi emlékeket, repülőgépeket, amely a hazai aviatika történetében meghatározó szerepet játszottak. Ennek a tevékenységnek a részeként A 2000-ben megszűnt MÉM RSZ (Repülőgépes Szolgálat) által 1998-ban felújított és a Budapesti Műszaki és Közlekedési Múzeum tulajdonában lévő Polikarpov Po-2-es repülőgép üzemeltetését átvette, hogy az továbbra is repülőképes állapotban maradjon. A HA-PAO lajstromjelű Po-2-es azóta is üzemképes – azaz repülő képes – állapotban van, s a Goldtimer Alapítvány az üzemben tartója a gépnek.

Ezzel párhuzamosan 1998-ben elkészült az idősebb Rubik Ernő által 1939-ben tervezett R-11b Cimbora kétüléses vitorlázó repülőgép replikája is, amelyet az eredeti tervrajzok alapján készítettek el a MÉM RSZ Farkashegyi-katlanjában lévő tanműhelyében. Mivel a MÉM RSZ 2000-ben jogutód nélkül megszűnt, ezért a Goldtimer Alapítvány vette át szintén ennek a vitorlázó repülőgépnek a működtetését is. A HA-5035-ös lajstromjelű R-11b Cimbora vitorlázó repülőgép szintén üzemképes, azaz repülésre alkalmas állapotban van azóta is, s az üzemeltetője a Goldtimer Alapítvány.

1997-ben az alapítvány egy igen jelentős munkába kezdett. Hozzálátott egy Li-2-es típusú 19 személyes utasszállító repülőgép felújításához és repülő képessé tételéhez. A munkálatok 2001 szeptember 21-ig tartottak, ekkora került a HA-LIX lajstromjelű repülőgép olyan állapotba, hogy a Légügyi Hatóság engedélyezte a számára a felszállást. A próbarepülések sikeresen zárultak, így 2002. Február 15-e óta a gépnek ismét van légi alkalmassági engedélye, azaz repülésre alkalmas. A HA-LIX lajstromjelű repülőgép a Magyar Állam tulajdona, azon belül a Honvédelmi Minisztérium kezelésében van, amely a Hadtörténeli Intézet és Múzeum felügyelete alatt tartja. A repülőgépet műtárgybérleti szerződés keretében működteti az alapítvány azóta is.

### **3. Közhasznú tevékenységek bemutatása (tevékenységenként), közhasznú tevékenység megnevezése:**

A Goldtimer Alapítvány 2012-es működésére jelentős befolyást gyakorolt a magyar nemzeti légitársaság, a Malév 2012. február 3-ai leállása, mivel az alapítvány 2010-2011-ben évi 5 millió forintos anyagi támogatást kapott a Malévtól, amely mellett komoly forrást jelentett a szervezetünk számára a Malév pilóták által évről-évre felajánlott adó 1%-ból származó támogatás is. Így a nemzeti légitársaság megszűntével két olyan pénzforrása is megszűnt az alapítványnak, amelyik éves szinten 5-7 millió forint bevételt jelentett a 2012-t megelőző években.

Ugyanakkor márciusban úgy határozott Budaörs Város önkormányzati testülete, hogy 5 millió forint működési támogatást szavaz meg a Goldtimer Alapítvány részére, hogy ezzel is segítse szervezetünk munkáját.

Illetve szintén a tavasz folyamán sikerült egy együttműködési megállapodást létrehozni a Magyar Turizmus Zrt.-vel. Ennek keretében a Goldtimer Alapítvány vállalta, hogy azokon a külföldi repülőnapokon, amelyeken részt vesz a Li-2-es, illetve más repülőgépeivel népszerűsíti Magyarországot mint turisztikai célpontot a Magyar Turizmus Zrt.-től kapott szóróanyagok, prospektusok, molinók segítségével.

Ezen kívül 2012 novemberében 2.109.682 forintot utalt át a számlánkra a Nemzeti Adó- és Vámhivatal az állampolgárok 2011-es adó 1%-os felajánlásai alapján. Illetve alapítványunk pályázatot nyújtott be a NEA-hoz is 4.900.000 Ft-ot igényelve, amelyből a NEA 250.000 Ft-ot ítél meg az alapítványunk számára. Illetve emellett indultunk még egy másik, szintén a NEA által kiírt pályázaton is 1.800.000 Ft támogatást igényelve, amelyet szintén érvényesnek minősített a NEA, de forráshiányra hivatkozva egyelőre várakozó pozícióba helyezett bennünket.

Fontos változás volt az is 2012-ben a Goldtimer Alapítvány életében, hogy a rendes éves, március 1-jén megtartott alapítványi kuratóriumi ülésen új kuratóriumi tagokat választottunk. 2012 elején ugyanis Dr. Magyarai József és Talabos Gábor kuratóriumi tagok jelezték, hogy egyéb elfoglaltságaik miatt a továbbiakban nem tudják vállalni a Goldtimer Alapítvány kuratóriumi tagságát.

A kuratórium 2012. március 1-jén ült össze határozatképesen. A 2011-es év értékelését követően a következő napirendi pontban Sajtos Zoltán, a kuratórium elnöke tájékoztatta a kuratórium jelen volt tagságát Dr. Magyarai József és Talabos Gábor felmentésének a kéréséről. Ezt a tagság elfogadta és tudomásul vette, illetve új kuratóriumi tagok felvételét javasolta. A javasolt új tagok Rohács Tamás főpilóta és Zsaludek Endre repüléstörténészek voltak. A tagság a javaslatot elfogadta és egyhangúlag megszavazta a két új kuratóriumi tag felvételét.

Az alapítvány 2012. április 22-én kezdte el a repülési szezont egy budaörsi nyílt nap keretében, ahol egész napos rendezvényen lehetett a Li-2-es, Po-2-es és a Cimbora repülőgépekkel repülni. Illetve meghívást kapott a rendezvényre a Rákosmente Oldtimer Autós és Motoros Klub is, amely mintegy 50 különféle gépjárművel vett részt az eseményen. A rendezvény – annak ellenére, hogy csak a FB-n volt meghirdetve – igen jól sikerült, legalább 1000-1500 érdeklődő látogatott ki a rendezvény alkalmából a budaörsi repülőtérré. A nagy sikerre való tekintettel az alapítvány úgy döntött, hogy ezt követően minden év áprilisában megrendezi ezt az évadnyitó nyílt napot a Budaörs repülőtéren. Lehetőség szerint évről-évre növelve a közreműködők és a nézők létszámát.

A 2012-es év további fontos munkája az R-18c Kánya motoros vontatógép berepülési programjának a lerepülése volt, illetve a gép légi alkalmassági bizonyítványának a megszerzésére. A gép nyár végére készült el teljes mértékben műszakilag, illetve ekkora kapta meg az alapítvány azokat az írásos engedélyeket a tulajdonostól, azaz a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeumtól, illetve az NKH Légügyi Hivatalától, amelyek birtokában megkezdődhetett a Kánya földi gurulópróbája, illetve a berepülése.

Az első felszállást 2012. október 1-jén délelőtt tíz órakor Rohács Tamás és Krauth Péter főpilóták hajtották végre, amelyet követően megkezdődhetett a repülőgép házi berepülése. Ennek során az alapítvány kijelölt pilótái végigrepülték mindazokat a feladatokat, amelyeket a hatóság előírt, illetve jóváhagyott annak érdekében, hogy a típus ismét megkaphassa a légi alkalmassági bizonyítványt. Ennek végső fázisaként a Kánya először egy Pirat vitorlázógépet vontatott, majd pedig szintén az alapítvány gondozásában működő R-11b Cimborá vitorlázógépet, amely mozzanattal lezárult a Kánya berepülése.

A sikeres berepülést követően az alapítvány sajtótájékoztatót tartott, s ezen mutatta be a hazai sajtó és rajtuk keresztül a hazai közvélemény számára az új, ismét repülőképes R-18c Kánya motoros vontatógépet. Az október 17-re meghirdetett sajtóesemény sikeresen zárult, szinte valamennyi televíziós hírműsor és napilap beszámolt az eseményről. Az elkövetkezendő feladat a típusjogosítás megszerzése a hatóság részéről, illetve 2013 tavaszán a típusátképzés megtartása azon pilóták számára, akiket kijelöl az alapítvány a típusjogosítás megszerzésére.

Emellett az alapítvány másik fontos feladata az volt 2012-ben, hogy tovább népszerűsítse az Oldtimer repülést Magyarországon, illetve a határokon kívül. Ennek érdekében elhatároztuk, hogy minden hónapban kijelölünk egy szombati napot, amelyre előre meghirdetünk Li-2-es, Po-2-es sétarepülési lehetőségeket. Mivel ez volt az első ilyen esztendő, amikor tudatosan rákészültünk erre, sok olyan problémával is szembe kellett néznünk, amely olykor-olykor nehézségeket okozott a szervezés kapcsán. E tekintetben kiemelendő Ónodi Rita munkája, aki hétről-hétre, hónapról-hónapra koordinálta a sétarepüléseket, s az a kellemetlen feladat is rá hárult, ha esetlegesen nem jött össze a kellő létszám, hogy a repülés elmaradásának a hírét az utasokkal közölje. Köszönet ezért!

Sajnos a tavalyi esztendő nem bővelkedett külföldi repülőnapokra szóló meghívásokban sem, mindössze három olyan határon túli esemény volt, amelyre invitálást kaptunk. Ebből az első a szlovákiai Slavnicában zajlott repülőnap volt, ezen a Li-2-es és a Po-2-es és a Cimborá is részt vett. Ezen kívül Révy László sporttársunk július végén, augusztus elején részt vett az R-11b Cimborá típusú vitorlázógépünkkel a lengyelországi Olsztynban rendezett vitorlázórepülő találkozón, ahol a Cimborát választották a legszebb Oldtimer vitorlázógépnek, illetve ezt követően a Litvánia Potsuvinajban megrendezett Oldtimer vitorlázórepülő világtalálkozón.

Szeptember 1-jén, 2-án zajlott a Slovak International Air Fest Szliácson, amelyen a Li-2-es vett részt. Óriási sikere volt a szlovák nemzeti repülőnapon a gépnek, mivel a nyitó kötelék részeként is szerepelt a programban. A záró hangárpartin a szlovák légierő parancsnoka személyesen tett ígéretet arra, hogy 2013-ban is meghívják a gépet az eseményre. Ezután a berlini ILA nemzetközi repülő-kiállítás és vásár következett, ahol szintén csak a Li-2-es vett részt. Itt a Magyar Turizmus Zrt. németországi és svájci igazgatójával közösen népszerűsített a gép és személyzete Magyarországot a schönefeldi repülőtéren kilátogató német és más vendégek körében. Ezzel le is

zárultak a 2012-es külföldi események, már csak a szokásos éves szeptemberi börgöndi repülőnap volt hátra, amely a korábbi évekhez hasonlóan szintén óriási siker volt, nagyon sokan repültek a Cimborával, a Po-2-es és a Li-2-essel.

Mindezen programok mellett akadt jó néhány egyéb sétarepülési program is 2012-ben, amelyen különböző hazai és külföldi csoportokat szállítottunk a Li-2-essel országon belül, illetve Budapest feletti és visegrádi sétarepülés keretében. Továbbá szintén az év végén zajlott az a két játékfilm forgatás, amelyekben a Li-2-es repülőgép szerepelt. Az egyik egy svéd, a másik pedig egy magyar produkció volt.

2012. november 26-án tartottuk meg azt az évzáró rendezvényünket, amelyen értékeltük a 2012-es év munkáját és eredményeit, illetve megünnepeltük az alapítvány létrehozásának húsz éves évfordulóját. A Goldtimer Alapítványt 1992-ben hívta életre Hajdu Károly, aki azóta is aktívan részt vesz a szervezetünk munkájában. A rendezvényre meghívtuk az alapítvány összes tagját, a támogatókat, a partnereket és mindazokat, akik munkájukkal segítették a működésünket az elmúlt húsz év alatt. A rendezvényen számos támogatóknak és tagunknak köszöntük meg a munkáját, támogatását.

Alapítványunk a 2013-as év fő feladatainak a meglévő repülőgépek üzemeltetése és karbantartása mellett azt tűzte ki céljául, hogy felújítsa és repülőképesé tegye a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeumban ez idáig kiállított Gerle 13-as replikát, illetve azon kéréssel fordult a Hadtörténelmi Intézet és Múzeum vezetőségéhez, hogy bocsássa alapítványunk rendelkezésére a szolnoki repülő skanzenben kiállított Jak-18-as iskolagépet, hogy azt is repülő képesé tehesse alapítványunk.

#### 4. Közhasznú tevékenység érdekében felhasznált vagyon kimutatása

adatok eFt.-ban

Felhasznált vagyonelem megnevezése	Vagyonelem értéke	Felhasználás célja
Költségvetés 1%-nak kapott támogatása	2110	alapítvány céljának megvalósítása
Budaörsi Önkormányzat által kapott támogatás	5000	alapítvány céljának megvalósítása
Magánszemélyek által kapott támogatás	152	alapítvány céljának megvalósítása
Társaságok által kapott támogatás	597	alapítvány céljának megvalósítása

#### 5. Cél szerinti juttatások kimutatása

adatok e.Ft-ban

Cél szerinti juttatás megnevezése	Előző év	Tárgyév
Anyag jellegű ráfordítások		10490
Személyi jellegű ráfordítások		1819
Egyéb ráfordítások		56

Az alapítvány a vállalkozási tevékenységéből szerzett bevételt a célok megvalósítására fordította.

## 6. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás

Név	Tisztség	Előző év	Tárgyév
Sajtos Zoltán	kuratorium elnöke	0	0
<b>A. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás összesen:</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

## 7. Közhasznú jogállás megállapításához szükséges mutatók

(adatok eFt)

Alapadatok	Előző év (1)	Tárgyév (2)
B. Éves összes bevétel	15381	19807
ebből:		
a személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. Törvény alapján átutalt összeg	2501	2110
C. D. közszolgálati bevétel		
E. normatív támogatás		
F. az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás		
G. Korrigált bevétel [B-(C+D+E+F)]	12880	17697
H. Összes ráfordítás (kiadás)	15278	16821
I. ebből személyi jellegű ráfordítás	1848	1819
J. Közhasznú tevékenység ráfordításai	11933	12365
K. Adózott eredmény	103	2980
L. A szervezet munkájában közreműködő közérdekű önkéntes tevékenységet végző személyek száma (a közérdekű önkéntes tevékenységről szóló 2005. évi LXXXVIII. törvénynek megfelelően)	0fő	0fő
Erőforrás-ellátottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32 § (4) a) $[(B1+B2)/2 > 1.000.000,- \text{ Ft}]$	Igen	Nem
Ectv. 32 § (4) b) $[(K1+K2)/2 \geq 0]$	Igen	Nem
Ectv. 32 § (4) c) $[(I1+I2-A1-A2)/(H1+H2) \geq 0,25]$	Igen	Nem
Társadalmi támogatottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32 § (5) a) $[(C1+C2)/(G1+G2) \geq 0,02]$	Igen	Nem
Ectv. 32 § (5) b) $[(J1+J2)/(H1+H2) \geq 0,5]$	Igen	Nem
Ectv. 32 § (5) c) $[(L1+L2)/2 \geq 10 \text{ fő}]$	Igen	Nem